

FACTSHEET

PV Ladestationen Titel Grundsätzliche PV Ladestationen nutzen die PV-Erzeugung für den Ladevorgang des **Beschreibung** Fahrzeuges. Dabei regelt die Ladestation den Ladevorgang, um (Kurze Beschreibung der Überschüsse bzw. Netzbezüge zu vermeiden. Bei Sonnenaufgang startet geplanten Umsetzung – ähnlich die Ladung bzw. kann auch außerhalb der Sonnenzeit mit vordefinierten der Beschreibung des bereits Standardleistungen geladen werden. angefertigten Fact Sheets) Mittlerweile gibt es Systeme die zusätzlich zum normalen Ladevorgang dem örtlichen Energieversorger über Hochfrequenzsignale die Möglichkeit zur Regelung der Station geben. Dadurch können Peak-Leistungen im Netz weitestgehend vermieden werden und eine Basis für flexible Tarife geschaffen werden. Diese könnten in Abhängigkeit vom Zugriff zur Ladestation stehen- hoher Preis, wenn kein Zugriff möglich ist bzw. niedriger Preis bei Möglichkeit der Regelung. (Sun2Wheel Konzept) Als weitere mögliche Strategie könnte die Ladung z.B. immer zu mittags erfolgen, um die Peak Leistungen im Netz zu verringern bzw. dann, wenn der Preis für Strom hoch ist, um den selbst erzeugten Strom optimal zu nutzen. Im Projektgebiet sollen geeignete Standorte für die Umsetzung von PV-Ladestationen gefunden werden, wobei diese öffentlich zugänglich sein sollen – jedem Elektroautobesitzer der Region soll die Möglichkeit geboten werden sein Auto in Eisenstadt mit Solarstrom laden zu können. Auflistung ähnlicher Literatur Mouli, G.R. et al (2016): System design for a solar powered electric vehicle charging Projekte (Literatur) (Diese Auflistung soll zeigen station for workplaces, https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0306261916300988?via%3Dihub welche Projekte sich bereits mitähnlichen Thematiken Islam, Md. & Mithulanathan, N. (2018): PV based EV charging at universities using beschäftigen – sowie Literatur supplied historical PV output ramp, zum Einlesen in die Materie) https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0960148117311102?via%3Dihub Projekte Elektromobilität ländlicher Raum, https://mlr.badenwuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/mmlr/intern/dateien/publikat ionen/ECOMOBIL2015Broschuere.pdf Modellregionen Elektromobilität in Österreich – Integration von PV-Ladestationen zur Etablierung von Elektromobilität E-Mobility on Demand http://www.e-connected.at/content/e-mobility-demand-wien, VLOTTE, https://www.vlotte.at/ E-connected Großraum Graz, http://www.e connected.at/content/grossraum-graz E-Pendler in Niederösterreich, http://www.e-connected.at/content/e-pendler- niederösterreich E-LOG Klagenfurt, http://www.e-connected.at/content/e-log-klagenfurt-0 Beschreibung der Im Rahmen des Projekts sollen mögliche Standorte für PV-Ladestationen möglichen Umsetzung gefunden werden. Bei der Suche soll der Fokus auf bereits bestehende Infrastruktur gelegt werden. So könnte eine PV-Anlage im Umfeld von im Projektgebiet

(ausführliche Beschreibung was im Projektgebiet geplant ist wie eine Realisierung im Projektgebiet aussehen könnte Rechtl, Technische und wirtschaftliche Betrachtung)

Methodik der weiteren Vorgehensweise

(Ausführliche Beschreibung welche Schritte und in welcher

- Betrieben bei einer bestehenden Ladestation errichtet werden. Zusätzlich zu bereits bestehenden Stationen sollen auch neue Standorte im Untersuchungsgebiet gefunden werden, die sich für die Installation einer PV-Ladestation eignen würden. In weiterer Folge wäre auch die Realisierung eines ganzen Netzes an PV-Ladestationen denkbar.
 - Erhebung des Status-Quo von Elektrofahrzeugen in der Region
 - Erhebung des Status-Quo von bestehender Ladeinfrastruktur

Reihenfolge für eine mögliche Umsetzung notwendig wären / Nennung der Key Player)

- Erhebung der notwendigen Anzahl an PV-Ladestationen für die Region (kurz -, mittel-, und langfristig)
 - o Definieren des Ladeverhaltens
 - Dimensionierung der PV
- Evaluierung des Projektgebiets, um geeignete Standorte für PV-Ladestationen festlegen zu können
- Erhebung der rechtlichen Rahmenbedingungen für die mögliche Umsetzung der PV-Ladestationen
 - o Behördenwege
 - o Förderungen
 - o Genehmigungen
 - o ..
- Etablierung diverser Geschäftsmodelle für die Nutzung der PV-Ladestationen
- Etablierung diverser Abrechnungssysteme für die Nutzung der PV-Ladestationen
- Optional
 - Abschätzung der Notwendigkeit / Wirtschaftlichkeit eines Stromspeichers zur Erhöhung der Verfügbarkeit von Sonnenstrom für regionale Elektromobilität

Ansprechpartner

(Daten der Ansprechperson, die dieses Fact Sheet bearbeitet und weitere Informationen zu dieser Thematik bereitstellen kann) Martina Weissenbacher / Thomas Nacht

martina. weissenbacher@4wardenergy.at

Tel. 0664 / 8822 6556

4ward Energy Research GmbH

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert und im Rahmen des Programms "Smart Cities Demo" durchgeführt.











